

**Uchwała Nr XXI/142/2020**  
**RADY POWIATU GRÓJECKIEGO**  
**z dnia 26 lutego 2020 r.**

**w sprawie wyrażenia kategoriycznego sprzeciwu wobec wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 88, odcinek Centralny Port Komunikacyjny - Warka wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny, przebiegających przez teren powiatu grójeckiego.**

Na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019, poz. 511 ze zm.) oraz § 22 Regulaminu pracy Rady Powiatu w Grójcu **Rada Powiatu Grójeckiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Rada Powiatu Grójeckiego oświadcza, że w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi, dotyczącymi załącznika nr 1 do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wyraża **kategoriyczny sprzeciw** oraz opiniuje negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren powiatu Grójeckiego, we wszystkich przedstawionych wariantach.

**§ 2**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Grójeckiego do przesłania Uchwały Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

**§ 3**

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Grójcu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
*Janusz Karbowiak*  
Janusz Karbowiak

## UZASADNIENIE

W związku z informacją opublikowaną na stronie internetowej Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 88, odcinek **Centralny Port Komunikacyjny - Warka**, Rada Powiatu Grójeckiego wyraża kategoryczny sprzeciw wobec lokalizacji podlegającej konsultacjom w dniach 10 lutego 2020 roku – 10 marca 2020 roku, we wszystkich trzech wariantach przebiegu.

Budowa linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren powiatu grójeckiego znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowana trasa działa z ogromną szkodą dla mieszkańców powiatu i właścicieli terenów o różnym przeznaczeniu pod zabudowę. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność przesiedlenia społeczności lokalnej z uwagi na przebieg projektowanej trasy przez tereny już zabudowane m.in. budynkami mieszkalnymi oraz przez tereny przeznaczone do zabudowy, na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania a w przypadku ich braku zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.

W związku z realizacją linii kolejowej wartość terenów przyległych do obszaru objętego inwestycją znacznie zmaleje, a przedmiotowa inwestycja będzie skutkować dodatkowym podziałem terenu gmin wchodzących w skład powiatu grójeckiego, a co za tym idzie lokalnej społeczności, na północny i południowy obszar infrastruktury.

Przedstawione do konsultacji warianty przebiegów linii kolejowych przechodzą przez tereny gospodarstw sadowniczych, których podział przebiegiem linii kolejowych spowoduje niewątpliwie pogorszenie opłacalności produkcji sadowniczej i może doprowadzić do upadłości wielu z tych gospodarstw.

Nie bez znaczenia pozostaje również negatywny wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko naturalne w obrębie gmin wchodzących w skład powiatu grójeckiego.

Powyższe okoliczności wskazują na pilną potrzebę podjęcia niniejszej uchwały.

Przewodniczący Rady  
*Janusz Karbowiak*  
Janusz Karbowiak